

# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III° DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA

1° Servizio Viabilità – Distretto Peloro Eolie

**Oggetto:** Lavori di Somma Urgenza relativi alla ricostruzione di un tratto di carreggiata stradale della S.P. 178 di Vulcano, al km 3+850, in località Roccazzo dell'Isola di Vulcano, danneggiata a seguito dell'evento franoso del 05.02.2019 ed ulteriormente evoluto a seguito eventi meteorici del dicembre 2019

## PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

### Premesso:

- **Che** a seguito del cedimento di un tratto della carreggiata dell S.P. 178 che collega la frazione di Vulcano Porto alla frazione Vulcano Piano dell'Isola di Vulcano, avvenuto il 5 febbraio 2019, è stato realizzato nell'immediatezza un bypass provvisorio per consentire il transito veicolare ed eviatre l'isolamento delle due frazioni e dell'approdo di Gelso;
- **Che** la S.P. 178 in questione costituisce unica via di collegamento delle due frazioni e di accesso ad alcuni servizi essenziali per la cittadinanza come le uniche strutture scolastiche dell'isola, la sede dell'elipista già utilizzata per gli interventi di elisoccorso in emergenza e dell'approdo di Gelso;
- **Che** il bypass, realizzato provvisoriamente risulta essere inadeguato a garantire il transito in sicurezza, anche se provvisorio, in quanto privo delle necessarie opere di contenimento e protezione e della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- **Che** con pec acquisita al protocollo di questo Ente in data 19/12/2019 al n° 39625, il Sindaco del Comune di Lipari evidenziando "criticità connesse alla fruizione dell'importante arteria stradale, non disgiunte dagli ultimi importanti eventi metereologici" ha sollecitato un intervento risolutivo per ripristinare la sicurezza della viabilità;
- **Che** gli eventi meteorologici successivi, fino a quelli devastanti degli ultimi giorni hanno ulteriormente danneggiato sia il tratto di carreggiata ceduto lambendo il bypass, realizzato provvisoriamente.
- **Che** la continua evoluzione del dissesto può causare la totale chiusura della strada;
- **Che** l'Isola di Vulcano, data la presenza di un vulcano in attività, ha previste procedure di protezione civile che comportano l'utilizzo della strada in oggetto come unica via di fuga, trasporto e soccorso in situazioni di emergenza, per raggiungere l'approdo di Gelso, le quali non possono essere inficiate o impedita per alcuna ragione;
- **Che** l'arteria stradale in questione risulta essere assolutamente strategica ed unica via di collegamento;

Per quanto sopra premesso il giorno *ventitre* del mese di *dicembre* dell'anno *duemiladiciannove* (23.12.2019) la sottoscritta Ing. Anna Chiofalo dipendente della Città Metropolitana di Messina, dopo avere assunto adeguate notizie dal Sindaco del Comune di Lipari. E, alla luce delle conoscenze pregresse, dopo aver valutato che la situazione, così come si evince dalla pec inviata dal Sindaco, costituisce, in atto, grave pericolo per l'utenza che transita in strada in quanto, le condizioni metereologiche avverse hanno fatto evolvere, e continuano a fare evolvere lo smottamento causando ulteriore erosione della scarpata sottostante la sede stradale, con conseguente cedimento della restante parte del piano viabile.

In considerazione :

- che quanto sopra descritto rappresenta grave pregiudizio alla normale circolazione veicolare dal centro abitato di Vulcano alle frazioni e viceversa,

- che le procedure di Protezione Civile prevedono l'utilizzo della strada in oggetto come unica via di fuga, trasporto e soccorso in situazioni di emergenza, le quali non possono essere inficiate o impedita per alcuna ragione,

ritiene necessario intervenire con somma urgenza per l'esecuzione dei lavori relativi alla "ricostruzione di un tratto di carreggiata stradale della S.P. 178 di Vulcano, al km 3+850, in località Roccazzo dell'Isola di Vulcano, danneggiata a seguito dell'evento franoso del 05.02.2019 ed ulteriormente evoluto a seguito eventi meteorici del dicembre 2019"

L'intervento necessario per provvedere al consolidamento ed alla ricostruzione del tratto stradale in questione, consiste in :

- scavo di sbancamento per formazione base d'appoggio di strutture monoancoraggio ad ombrello;
- fornitura e posa in opera di struttura monoancoraggio;
- rilevato per formazione del corpo stradale;
- formazione cassonetto stradale in conglomerato bituminoso;
- parapetti di protezione laterale rivestiti in pietrame;
- realizzazione di briglie in pietrame nell'impluvio;
- fornitura e collocazione manufatti tubolari in lamiera di acciaio ondulata (tubo ARMCO) per regimazione e convogliamento acque meteoriche ed rifacimento attraversamento stradale;
- rinterro e ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi;

Ai sensi dell'art. 163 del Dec Lgs 50/2016, i lavori si dichiarano di Somma Urgenza ed indifferibili ed il loro ammontare sarà dedotto da perizia sommaria, in corso di redazione, con prezzi – **ridotti del 20%** - desunti dal prezziario regionale 2019 ed, in assenza, da apposita analisi prezzi.

Si dichiara in base all'art. 5 del Decreto Legislativo del 25.02.95 n. 77 che l'intervento è necessario per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

**IL TECNICO**  
(Ing. Anna Chiofalo)

Visto: **IL DIRIGENTE F.F.**  
Dott. Francesco ROCCA FORTE